

# 都道府県内における位置関係



# 周辺沿線図



最寄駅からの距離、交通機関及び所要時間がわかる図面  
吹田キャンパス



阪急電車千里線：北千里駅下車 東へ徒歩約20分  
大阪モノレール：阪大病院前駅下車 徒歩約10分

最寄駅からの距離、交通機関及び所要時間がわかる図面  
豊中キャンパス



阪急電車宝塚線：石橋阪大前駅下車 東へ徒歩約15分  
大阪モノレール：柴原阪大前駅下車 徒歩約15分

最寄駅からの距離、交通機関及び所要時間がわかる図面  
箕面キャンパス

学内連絡バス



北大阪急行線:箕面船場阪大前駅下車 徒歩 約3分

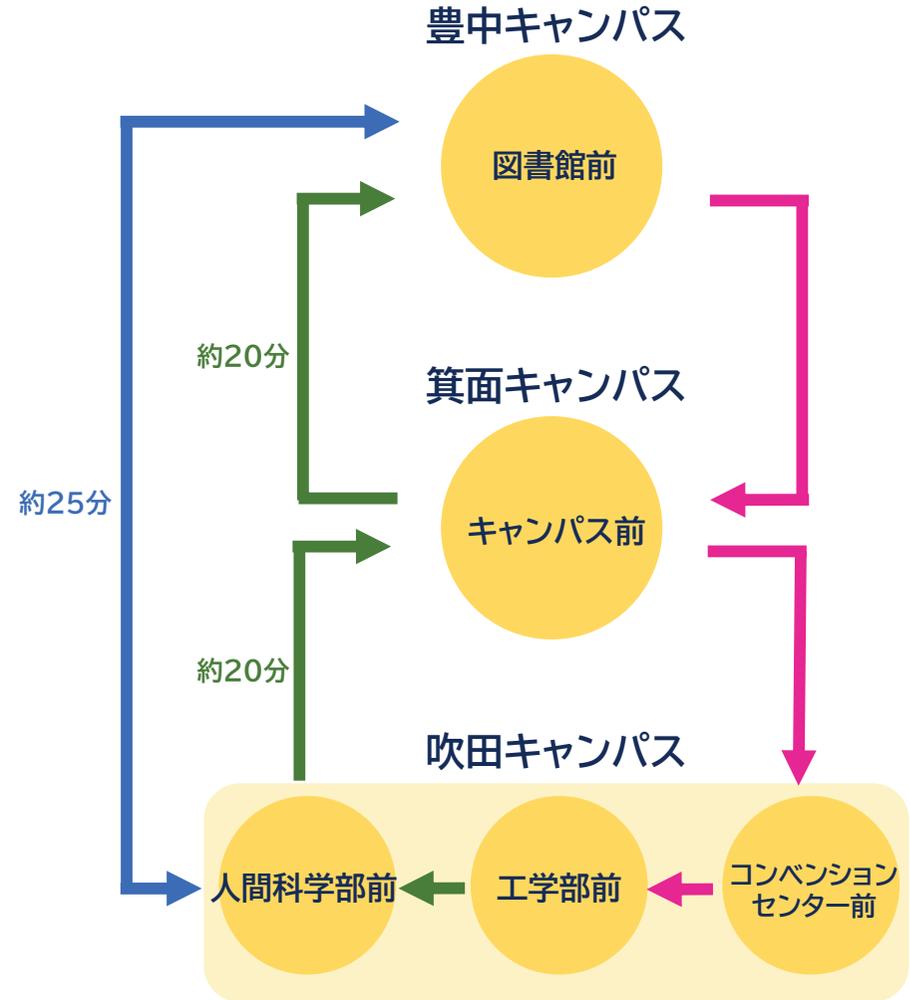
阪急バス:

G 箕面小野原線(小野原東～呉羽の里)船場団地下車徒歩約1分

H 箕面中央線(阪急石橋北口～千里中央)箕面船場阪大前駅下車  
徒歩約3分

I 小野原東線(小野原東～千里中央)※朝・夕のみ 船場団地下車  
徒歩約1分

K 豊中市内線(阪急豊中駅～千里中央)新船場南橋下車 徒歩約7分

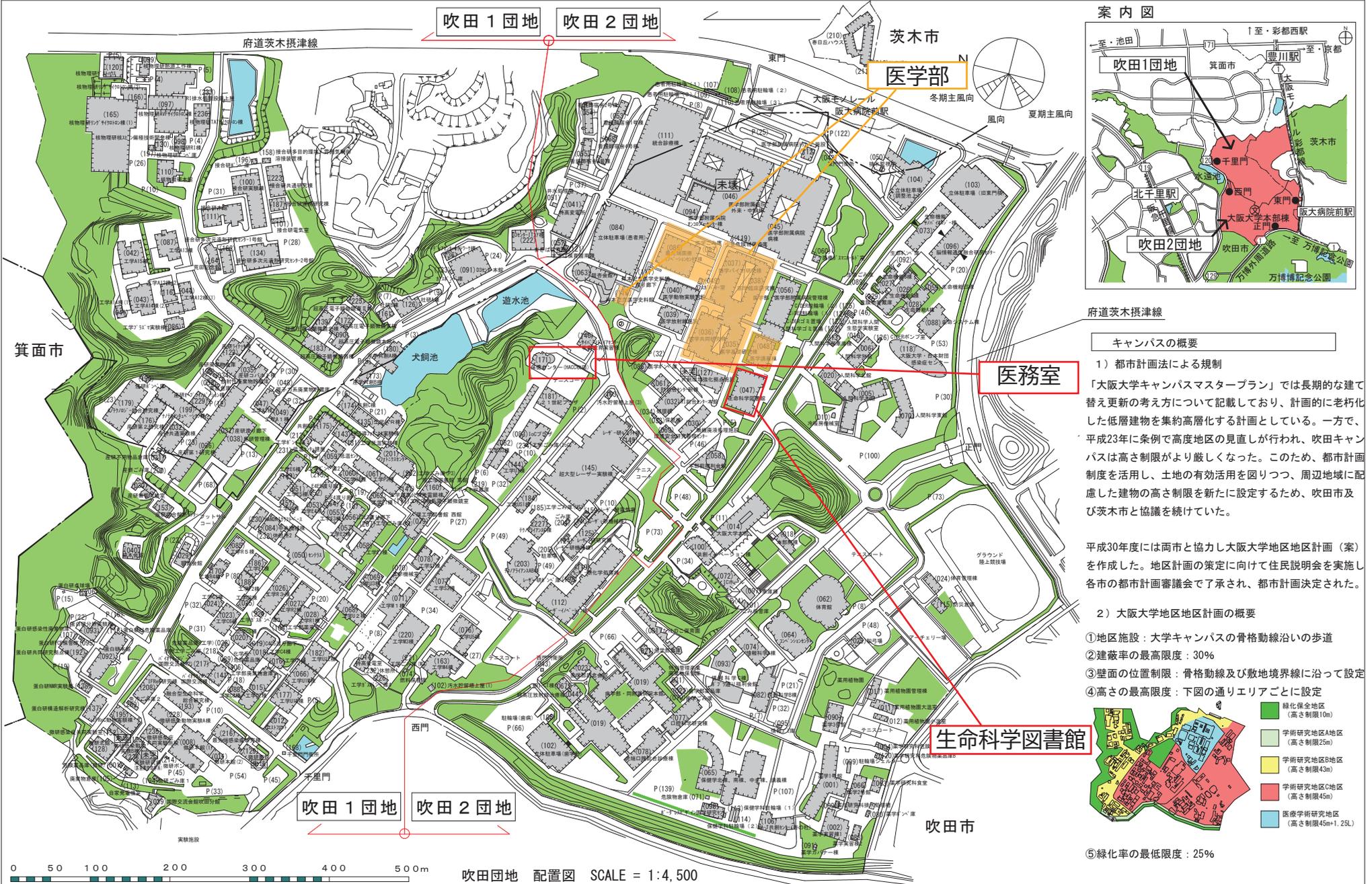


→ 豊中－箕面－吹田キャンパス行

→ 吹田－箕面－豊中キャンパス行

→ 豊中－吹田キャンパス間(直行便)

配置図



府道茨木摂津線

キャンパスの概要

1) 都市計画法による規制

「大阪大学キャンパスマスタープラン」では長期的な建て替え更新の考え方について記載しており、計画的に老朽化した低層建物を集約高層化する計画としている。一方で、平成23年に条例で高度地区の見直しが行われ、吹田キャンパスは高さ制限がより厳しくなった。このため、都市計画制度を活用し、土地の有効活用を図りつつ、周辺地域に配慮した建物の高さ制限を新たに設定するため、吹田市及び茨木市と協議を続けていた。

平成30年度には両市と協力し大阪大学地区地区計画(案)を作成した。地区計画の策定に向けて住民説明会を実施し各市の都市計画審議会にて承され、都市計画決定された。

2) 大阪大学地区地区計画の概要

①地区施設：大学キャンパスの骨格動線沿いの歩道  
 ②建蔽率の最高限度：30%  
 ③壁面の位置制限：骨格動線及び敷地境界線に沿って設定  
 ④高さの最高限度：下図の通りエリアごとに設定

⑤緑化率の最低限度：25%

■ 緑化保全地区 (高さ制限10m)  
■ 学術研究地区A地区 (高さ制限25m)  
■ 学術研究地区B地区 (高さ制限43m)  
■ 学術研究地区C地区 (高さ制限45m)  
■ 医療学術研究地区 (高さ制限45m+1.25L)

敷地面積	建築面積	建物延面積	建ぺい率	容積率	全学生数	学 部 等 名	団地番号	団地名	所在地名	学校番号	学校名	作成年度
525.137 m <sup>2</sup>	111.469 m <sup>2</sup>	342.538 m <sup>2</sup>	21.2 %	65.2 %	4,099 人	レーザー科学研究所・接合科学研究所・蛋白質研究所・核物理センター・共創機構・産業科学研究所 社会経済研究所・工学研究科・微生物病研究所・D3センター・附属図書館	002	吹田1	大阪府吹田市山田丘2-1.その他	0292	大阪大学	R7年度
471.974 m <sup>2</sup>	120.300 m <sup>2</sup>	487.688 m <sup>2</sup>	25.5 %	103.3 %	6,073 人	本部事務機構・人間科学研究科・歯学部歯学研究科・歯学部附属病院・生命機能研究科・薬学研究科 医学系研究科・医学部保健学科・医学部附属病院・情報科学研究科・D3センター・附属図書館	003	吹田2	大阪府吹田市山田丘1-1	0292	大阪大学	R7年度

配置図

