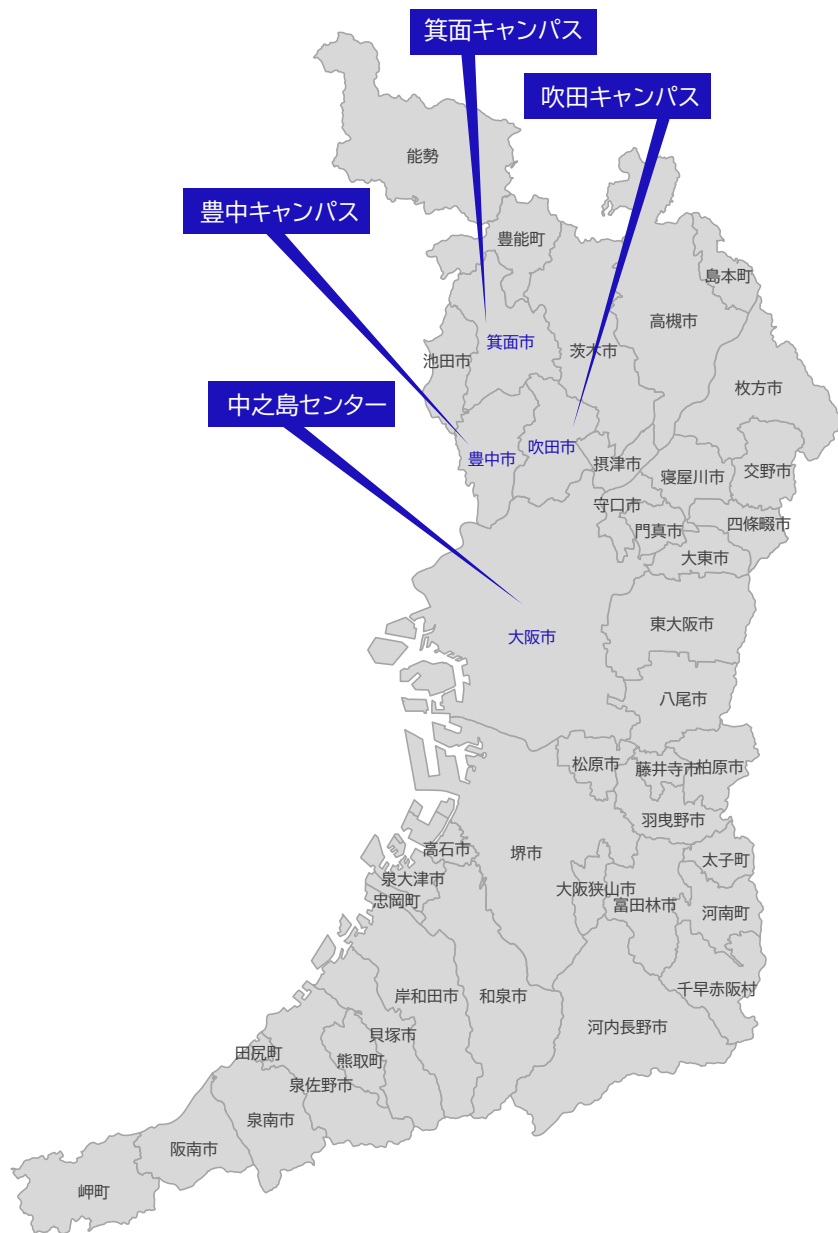


## 都道府県内における位置関係



## 周辺沿線図



最寄駅からの距離、交通機関及び所要時間がわかる図面  
吹田キャンパス



阪急電車千里線：北千里駅下車 東へ徒歩約20分  
大阪モノレール：阪大病院前駅下車 徒歩約10分

最寄駅からの距離、交通機関及び所要時間がわかる図面  
豊中キャンパス



阪急電車宝塚線：石橋阪大前駅下車 東へ徒歩約15分  
大阪モノレール：柴原阪大前駅下車 徒歩約15分

最寄駅からの距離、交通機関及び所要時間がわかる図面  
箕面キャンパス



北大阪急行線:箕面船場阪大前駅下車 徒歩 約3分

阪急バス:

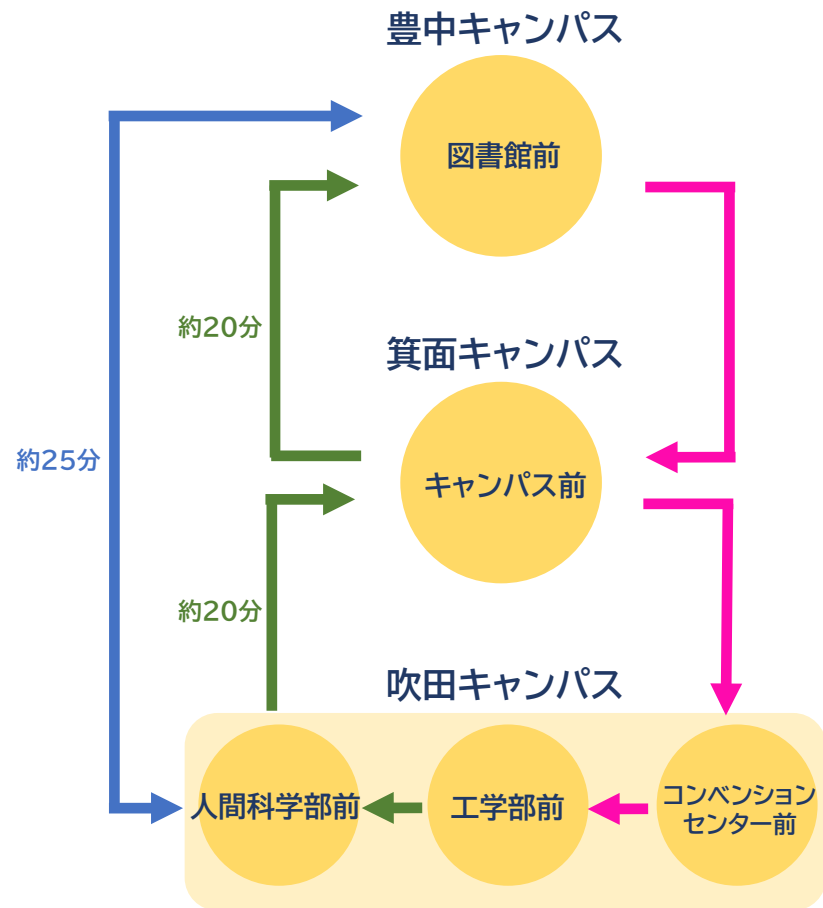
G 箕面小野原線(小野原東～呉羽の里)船場団地下車徒歩約1分

H 箕面中央線(阪急石橋北口～千里中央)箕面船場阪大前駅下車  
徒歩約3分

I 小野原東線(小野原東～千里中央)※朝・夕のみ 船場団地下車  
徒歩約1分

K 豊中市内線(阪急豊中駅～千里中央)新船場南橋下車 徒歩約7分

学内連絡バス

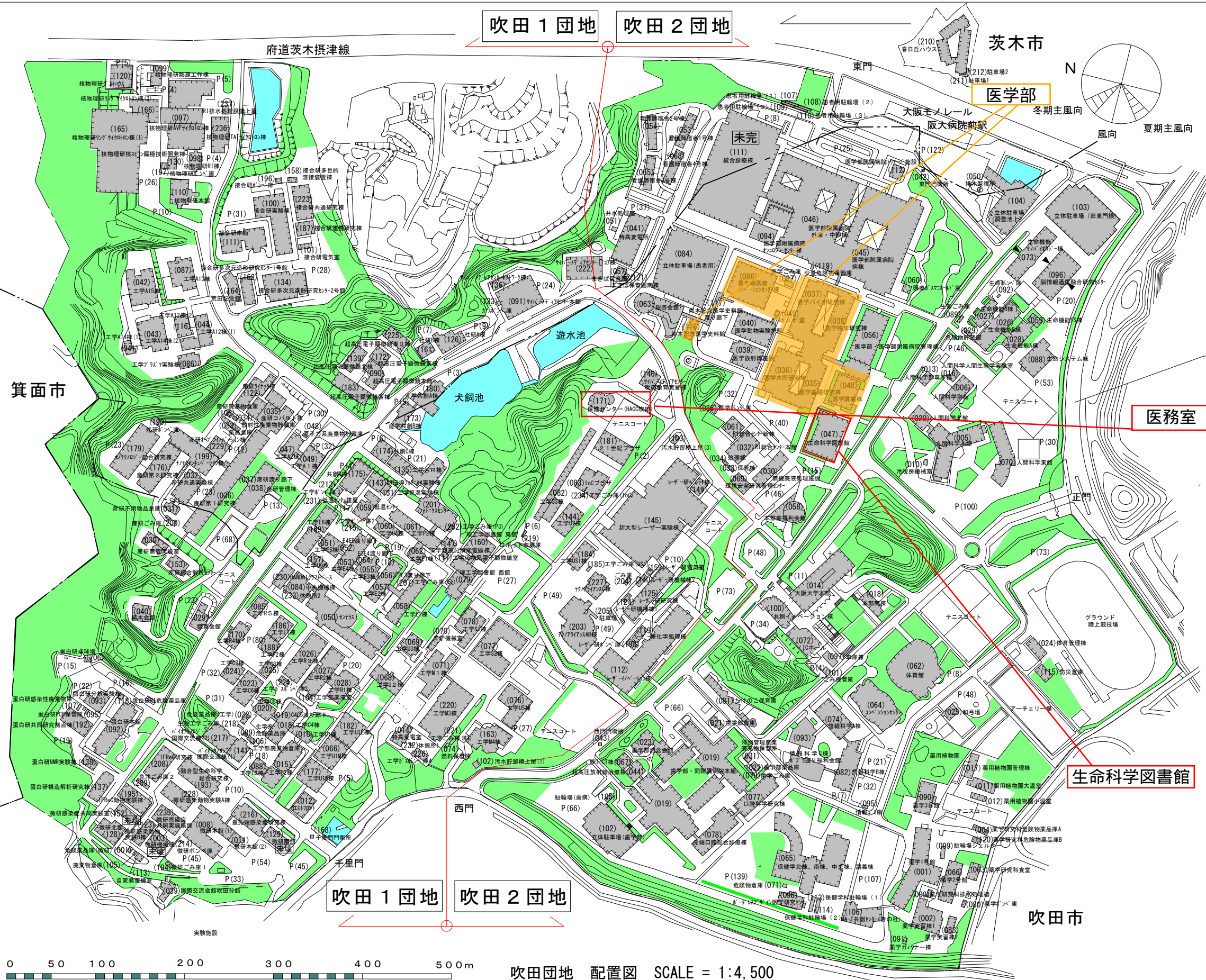


豊中－箕面－吹田キャンパス行

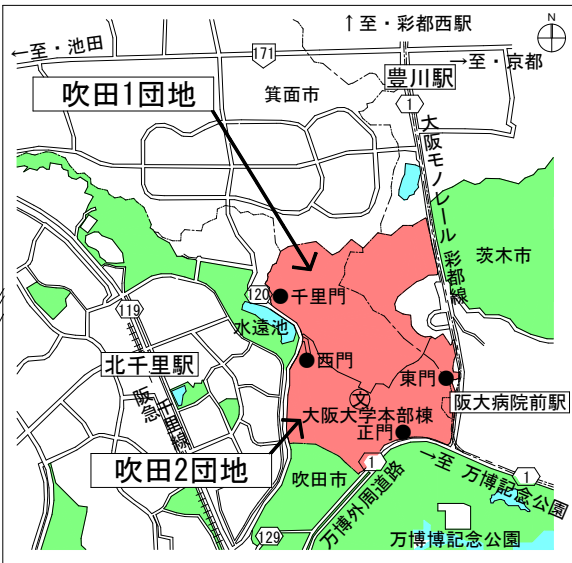
吹田－箕面－豊中キャンパス行

豊中－吹田キャンパス間(直行便)

配置図



案内図



府道茨木摂津線

キャンパスの概要

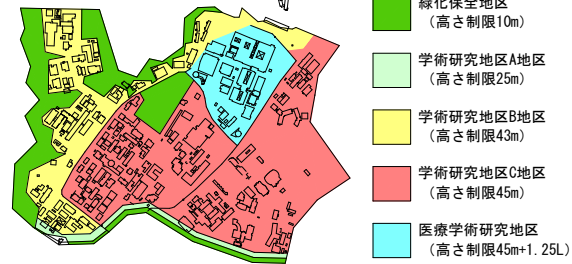
1) 都市計画法による規制

「大阪大学キャンパスマスタープラン」では長期的な建て替え更新の考え方について記載しており、計画的に老朽化した低層建物を集約高層化する計画としている。一方で、平成23年に条例で高度地区の見直しが行われ、吹田キャンパスは高さ制限がより厳しくなった。このため、都市計画制度を活用し、土地の有効活用を図りつつ、周辺地域に配慮した建物の高さ制限を新設に設定するため、吹田市及び茨木市と協議を続けていた。

平成30年度には両市と協力し大阪大学地区地区計画（案）を作成した。地区計画の策定に向けて住民説明会を実施し、各市の都市計画審議会です承され、都市計画決定された。

2) 大阪大学地区地区計画の概要

- ①地区施設：大学キャンパスの骨格動線沿いの歩道
- ②建蔽率の最高限度：30%
- ③壁面の位置制限：骨格動線及び敷地境界線に沿って設定
- ④高さの最高限度：下図の通りエリアごとに設定



⑤緑化率の最低限度：25%

| 敷地面積     | 建築面積     | 建物延面積    | 建ぺい率  | 容積率   | 全学生数   | 学 部 等 名                                                                                            | 団地番号 | 団地名 | 所 在 地 名           | 学校番号 | 学校名  | 作成年度 |
|----------|----------|----------|-------|-------|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-----|-------------------|------|------|------|
| 525,137㎡ | 111,469㎡ | 342,956㎡ | 21.2% | 65.3% | 4,138人 | レーザー科学研究所・接合科学研究所・蛋白質研究所・核物理研究センター・共創機構・産業科学研究所<br>社会経済研究所・工学研究科・微生物病研究所・サイバーメディアセンター・附属図書館        | 002  | 吹田1 | 大阪府吹田市山田丘2-1, その他 | 0292 | 大阪大学 | R6年度 |
| 471,974㎡ | 120,300㎡ | 461,114㎡ | 25.5% | 97.7% | 6,034人 | 本部事務機構・人間科学研究科・歯学部歯学研究科・歯学部附属病院・生命機能研究科・薬学研究科<br>医学系研究科・医学部保健学科・医学部附属病院・情報科学研究科・サイバーメディアセンター・附属図書館 | 003  | 吹田2 | 大阪府吹田市山田丘1-1      | 0292 | 大阪大学 | R6年度 |

# 配置図

