

## 資料2-1. 豊中キャンパス集約駐輪場案・自転車入構規制案に対する賛否と理由(ハガキアンケート)(その1)

※ハガキアンケートでは学生の回答の割合が少なく、配布方法に問題があったと考えられ、学生と教職員のバランスは適正でない。

※ホームページアンケート(別紙参照)では、学生と教職員の比率は、構成員比に近い。

2010.09.25.

※危険要因その他の設問については、別紙参照。

※なおバスローターに関しては、紙面都合でハガキでは設問を割愛し、ホームページアンケート(別紙)のみでの意見収集とした。

### 設問3-1. 集約駐輪場+中央部への

### 設問3-1. 集約駐輪場+中央部全面自転車入構禁止案の賛成理由

#### 全面自転車入構禁止案賛否

賛成※	78	51%
反対	64	42%
無回答	10	7%
合計	152	100%

※条件付き賛成を含む

#### 設問3-1. 集約駐輪場+中央部全面自転車入構禁止案の反対理由

中央の欄は同様意見数。右の欄の数は個別付加意見(内数)。

#### 設問3-1. 集約駐輪場+中央部全面自転車入構禁止案の反対理由

中央の欄は同様意見数。右の欄の数は個別付加意見(内数)。

不便だから	30	50%	学生の学内移動に必要3、教員の学内移動に必要1
管理上の問題が大きい	9	15%	人件費1、無責任な管理1、学外者利用1、盗難される2
根本的対策とならない	5	8%	
必要性なし	5	8%	自転車に寛容でいたい1、自転車利用促進すべき1、駐輪場足りている1
自動車の規制が先決	2	3%	
工事費の無駄	2	3%	
入口周辺の環境が悪化	2	3%	
徹底しそぎ	2	3%	
バリアフリーのため	2	3%	
スペースの有無	1	2%	
理由延べ回答数	60	100%	

### 設問3-1. 集約駐輪場+中央部全面自転車入構禁止案の「条件付き賛成」の条件

学外者駐輪の注意	1	
教職員にも適用	1	
自転車乗り入れ禁止	1	
石橋方面にも適用	1	
障害者以外完全通行止め	1	
屋根つきの駐輪場を設置	1	

### 設問3-2. 自転車入構有料

#### 登録制案への賛否

賛成※	76	50%
反対	67	44%
無回答	9	6%
合計	152	100%

※条件付き賛成を含む

### 設問3-2. 自転車入構有料登録制案

#### への「条件付き賛成」の条件

人件費より駐輪場の増設に	
研究室等に配慮必要	
人件費ではなくスタンドの購入費に	
入構=払う、払いたくない=坂下へ	

### 設問3-2. 自転車入構有料登録制案への賛成の理由

中央の欄は同様意見数と理由回答数に対する%。右の欄の数は個別付加意見(内数)。

利用者が負担すべき	6	40%	駐輪場使用の対価1、受益者負担は当然2、便利な自転車は対価を1
整理のための入件費が必要	3	20%	必ず放置する者がいる1、古い自転車の撤収に必要1
高額でなければよい	2	13%	年1000円程度なら理解が得られる1、登録料は動向を見ながら調整1
良い環境を作るには負担も必要	1	7%	
乱雑さが解消される期待をもつ	1	7%	
車両区分・違反ペナルティ可能	1	7%	
入構数をコントロールできるため	1	7%	
理由延べ回答数	15	100%	

## 資料2-2. 豊中キャンパス集約駐輪場案・自転車入構規制案に対する賛否と理由(ハガキアンケート)(その2)

### 設問3-2. 自転車入構有料登録制案への反対の理由

中央の欄は同様意見数と理由回答数に対する%. 右の欄の数は個別付加意見(内数).

事務が大変すぎる	10	17%	集金にコストかかる1、充分な収入得られない1
モラル低下・不正横行	8	14%	不正増2、規制仕切れない2、モラル低下2、放置増1、盗難1
課金する姿勢・制度がおかしい	7	12%	
そこまでする必要なし	5	8%	現状支持1
根本的対策とならない	4	7%	
学生へ負担をかけるのは反対	4	7%	
開かれたキャンパス理念違反	4	7%	警備員多すぎる1
自転車通学を推進すべき	3	5%	車両の駐車場代を高くして入構制限すべき1
学外駐輪が増える	3	5%	
登録者か確認しきれない	3	5%	周辺住民など区別困難1
その他、現実性・実務上問題	4	7%	管理困難2、現実性低い2、学生周知困難1
モラルを教育すべき	2	3%	
その他	2	3%	駐輪場整備が先決1、学部によっては遠くて不便1
理由延べ回答数	59	100%	

### 設問3-3. その他、駐輪問題に対する自由提案

<b>&lt;1. 具体的な駐輪場場所提案&gt;</b>	10件	<b>&lt;5. 範囲・新ルール等設定&gt;</b>	5件
実践センターに本設駐輪場を 共通A棟裏のスペース活用	延べ提案数に対し 22%	自転車進入区域制定(メインストリート等) 入構できる範囲を決める	11%
柴原口の自転車置き場の再開 宙の横を駐輪場に		キャンパス中央部は自転車を降りて通行する 速度制限を設定の上阪大坂の自転車通行を認める 案①を導入後、構内専用自転車を各部局に用意する	
集約駐輪場を設け、キャンパス中央部は従来通り 中山池を埋めて駐輪場にする			
メインストリート地下に駐輪場 大講義室裏を共通棟用駐輪場に 駐輪場を分散して設置		<b>&lt;6. 理念・前提への問題提起&gt;</b> 自転車を悪者にするのはエコに反している 自転車=クリーンとして推奨 車への措置も必要 前提が間違っている。問題は車両である 自動車・自転車の乗り入れ禁止	5件 11%
メインストリート以外の駐輪場に車輪止めを設置する			
<b>&lt;2. 課金設定・ペナルティ&gt;</b>	7件	<b>&lt;7. 現状維持&gt;</b> 現状維持(4件) 不便な場所なので自転車禁止は無理	5件 11%
駐輪マナー違反者への罰金 未登録車撤去 長期放置自転車の処分 違反者は即時撤去、売却 教職員1000円、学生200円 一時入構=100円 自転車整理の入件費を計上する	15%		
<b>&lt;3. マナー教育・広報&gt;</b>	4件	<b>&lt;8. その他&gt;</b> バイクは騒音等問題大きい為入構禁止に 大型バイクの駐輪場所がないので設置すべき 立体駐車場を作る バスもタクシーも禁止に 阪大坂で自転車が暴走 昔にもどす(恐らく阪大坂規制のこと) 伐採はしないでほしい	7件 15%
駐輪可能スペースの周知 新入生に対するマナー呼びかけ 自転車マナー教育を大学が行う マナー向上	9%		
<b>&lt;4. 自転車動線分離&gt;</b>	3件		
自転車、車、歩行者の動線を分ける 自転車用通路つくる 自転車専用道つくる	7%		
			延べ提案数: 46件